

Docket No.: GR 00 P 14086

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

1c872 U.S. PRO
09/922052
08/02/01

Applicant : TELMO GLASER
Filed : Concurrently herewith
Title : METHOD AND CONFIGURATION FOR TRANSMITTING
DATA IN A MOTOR VEHICLE

CLAIM FOR PRIORITY

Hon. Commissioner of Patents and Trademarks,
Washington, D.C. 20231

Sir:

Claim is hereby made for a right of priority under Title 35, U.S. Code, Section 119,
based upon the German Patent Application 100 37 727.0 filed August 2, 2000.

A certified copy of the above-mentioned foreign patent application is being submitted
herewith.

Respectfully submitted

For Applicant

LAURENCE A. GREENBERG
REG. NO. 29,308

Date: August 2, 2001

Lerner and Greenberg, P.A.
Post Office Box 2480
Hollywood, FL 33022-2480
Tel: (954) 925-1100
Fax: (954) 925-1101

/vs

This Page Blank (uspto)



**Prioritätsbescheinigung über die Einreichung
einer Patentanmeldung**

Aktenzeichen: 100 37 727.0

Anmeldetag: 2. August 2000

Anmelder/Inhaber: Siemens Aktiengesellschaft, München/DE

Bezeichnung: Verfahren und Anordnung zur Datenübertragung in
einem Kraftfahrzeug

IPC: B 60 R 16/02

**Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der
ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.**

München, den 5. Juli 2001
Deutsches Patent- und Markenamt
Der Präsident
im Auftrag

Sleck

This Page Blank (uspto)

Beschreibung

Verfahren und Anordnung zur Datenübertragung in einem Kraftfahrzeug

5

10

15

20

Die Erfindung betrifft ein Verfahren und eine Anordnung zur digitalen Datenübertragung in einem Kraftfahrzeug mit einem Sender und einem Empfänger. Die Verwendung von Datenübertragungssystemen ist in Kraftfahrzeugen bekannt. In vielen Anwendungsgebieten müssen innerhalb eines Kraftfahrzeugs Messsignale von Sensoren an eine zentrale Recheneinheit übertragen werden. In vielen Übertragungssystemen ist die Datenrate beschränkt. Bei Airbag-Systemen werden z. B. Datenübertragungen mit 7 Bit Datenwortbreite und einer Übertragungsfrequenz von 2 kHz verwendet. Bei derartigen Systemen werden z. B. die in einem Seitenairbag gemessenen Druckwerte als Datenwerte übertragen. Derartige Druckwerte setzen sich üblicherweise aus dem mittleren Umgebungsdruck, welcher in einem Bereich von 600 bis 1300 mbar liegt, wie auch aus einer dynamischen Druckänderung, welche im Bereich von minus 50 bis plus 200 mbar liegt, zusammen.

25

Es ist wünschenswert, derartige Daten mit einer hohen Auflösung von z. B. 15 Bit zu messen und weiter zu verarbeiten. Die gegebenen Übertragungstrecken erlauben jedoch derartige hohe Auflösung nicht.

30

Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es daher, ein Verfahren und eine Anordnung zur digitalen Datenübertragung in einem Kraftfahrzeug anzugeben, welche die o. g. Nachteile überwindet. Diese Aufgabe wird durch den kennzeichnenden Teil der unabhängigen Ansprüche gelöst.

35

Vorteil der Erfindung ist es, dass weiterhin bisherige Übertragungssysteme verwendet werden können und dennoch zumindest für ein Teilsignal eine höhere Auflösung erzielt werden kann. Durch das erfindungsgemäße Verfahren werden aus dem ermittel-

ten Datensignal Gleichanteil und Differenzanteil extrahiert. Die so extrahierten Werte werden über die vorhandene Übertragungsstrecke zeitlich unterschiedlich übertragen. Je nach Bandbreite des Teilsignals können verschiedene Methoden angewandt werden, um Signale mit niedrigerer Bandbreite mit einer
5 eventuell höheren Auflösung zu übertragen.

In einer ersten Ausführungsform wird zum Beispiel der Gleichanteil durch einen vorgegebenen Wert N dividiert und nur dieser Bruchteil übertragen. Durch N-fache Übertragung dieses
10 Bruchteils kann der Gleichanteil wieder rekonstruiert werden. In einer Weiterbildung können Fehler, die durch die Division entstehen ausgeglichen werden indem der Fehler durch eine Regelschleife minimiert wird. Diese Ausführungsform kann sowohl
15 in analogen wie auch digitalen Systemen verwendet werden.

In einer zweiten Ausführungsform wird ein digitalisierter Wert des Gleichanteils bitweise übertragen. Erfindungsgemäß wird pro übertragenem Datenwort nur ein einziges Bit übertragen,
20 der Rest des Datenworts kann für den Differenzwert verwendet werden.

Die Erfindung wird nachfolgend anhand der Figuren 1 bis 5 näher erläutert.

25 Es zeigen:

Figur 1 ein Blockschaltbild einer ersten Ausführungsform der vorliegenden Erfindung,
30 Figur 2 ein teilweises Blockschaltbild einer zweiten Ausführungsform der vorliegenden Erfindung,
Figur 3 ein Blockschaltbild einer dritten Ausführungsform der vorliegenden Erfindung, und
Figur 4 und 5 Ablaufdiagramme gemäß der in Figur 3 dargestellten Ausführungsform.
35

Figur 1 zeigt einen Sender 100, z. B. einen Satelliten eines Airbag-Systems, sowie eine Empfangseinheit 200, z. B. eine sog. ECU-Einheit eines Airbag-Systems. Bezugszeichen 110 bezeichnet die Sensoreinheit zur Ermittlung des Drucksignals.

5 Das Drucksignal wird mittels eines Drucksensors, der z. B. innerhalb eines Seitenairbags angeordnet ist, ermittelt. Einheit 110 kann ebenfalls einen Analog-Digitalwandler enthalten, welcher das analog ermittelte Drucksignal in ein digitales Signal mit einer Auflösung von z. B. 15 Bit wandelt. Da-
10 durch kann eine Auflösung von 0,1 mbar erreicht werden. Das System kann aber auch vollständig analog ausgebildet sein. Der Frequenzbereich eines derartigen Drucksignals liegt üblicherweise im Bereich von 0 bis 400 Hz. Das digitalisierte oder analoge Signal wird einem Tiefpass 140 sowie einem ersten
15 Eingang eines Subtrahierglieds 120 zugeführt. Der Ausgang des Tiefpasses 140 ist mit einem zweiten Eingang des Subtrahierglieds 120 verbunden. Des weiteren ist der Ausgang des Tiefpasses 140 mit dem Eingang eines Teilers 150 verschaltet. Teiler 150 teilt den zugeführten Wert durch N. N kann einen Wert
20 von z. B. 1024 annehmen. Der so geteilte Wert wird einem ersten Eingang eines Addierglieds 130 zugeführt, dessen zweiter Eingang mit dem Ausgang des Subtrahierglieds verbunden ist. Der Ausgang des Addierglieds 130 ist mit einer Übertragungsstrecke 300 verbunden. Empfängerseitig ist die Übertragungs-
25 strecke 300 mit dem Eingang eines Summierglieds 210 und dem ersten Eingang eines Subtrahierglieds 230 verschaltet. Der Ausgang des Summierglieds 210 liefert nach N Summationen den Gleichanteil p_0 an der Klemme 250. Der Ausgang des Summierglieds ist des weiteren mit dem Eingang eines weiteren Teilers 220 verbunden. Teiler 220 teilt den empfangenen Wert
30 gleichfalls durch N. Der Ausgang des Teilers 220 ist mit dem zweiten Eingang des Subtrahierglieds 230 verbunden. Am Ausgang des Subtrahierglieds 230 ist über die Klemme 240 der Differenzwert Δp des Drucksignals abgreifbar.

35

Aus dem ermittelten Drucksignal $p_0 + \Delta p$ wird mittels des Tiefpasses 140 der Umgebungsdruck oder Gleichanteil p_0 her-

ausgefiltert. Der Tiefpass hat eine Grenzfrequenz von z. B. 0,3 Hz. Der Differenzwert Δp wird mittels des Subtrahierglieds 120 ermittelt. Subtrahierglied 120 subtrahiert diesbezüglich den durch den Tiefpass ermittelten Gleichanteil p_0 von dem digitalisierten Drucksignal. Der so ermittelte Gleichanteil p_0 am Ausgang des Tiefpasses wird nun durch den Teiler 150 z. B. durch den Wert $N=1024$ geteilt. Der so erzeugte Teilwert von p_0 wird dem Differenzwert Δp mittels des Addierglieds 130 aufsummiert und über die Übertragungsstrecke 300 übertragen.

Empfangsseitig werden beide Signale wieder rekonstruiert. Dies erfolgt durch Summation von im vorliegenden Fall $N=1024$ aufeinander folgenden Werten mittels des Summierers 210. Der am Summierglied 210 anliegende Ausgangswert wird wiederum durch den Teiler 220 durch N geteilt und vom empfangenen Wert mittels des Subtrahierglieds 230 subtrahiert. Dadurch stehen am Ausgang des Subtrahierglieds 230 der Differenzwert Δp und am Ausgang des Summierglieds 210 der Gleichanteil p_0 zur Verfügung.

Summierglied 210 summiert sowohl die Teilwerte von p_0 wie auch die Differenzwerte Δp welche über die Übertragungsstrecke 300 übertragen werden auf. Üblicherweise schwanken die Differenzwerte Δp um den Gleichanteil p_0 , wodurch die dadurch verursachten Fehler für große Werte von N ausgemittelt werden. Um dennoch zu verhindern, dass kleine Fehler durch diese Summation verstärkt werden, zeigt Figur 2 eine weitere Ausführungsform des Senders 100 mit einer integrierten Fehlerkorrektur. Hierzu wird das Ausgangssignal des Tiefpasses 140 dem ersten Eingang eines Subtrahierglieds 170 zugeführt. Zwischen dem Tiefpass 140 und dem Teiler 150 ist ein Addierglied 160 eingefügt, dessen erster Eingang mit dem Ausgang des Tiefpasses 140 und dessen Ausgang mit dem Eingang des Teilers 150 verbunden ist. Der Ausgang des Subtrahierglieds 170 ist mit dem zweiten Eingang des Addierglieds 160 verbunden. Der Ausgang des ersten Addierglieds 130 ist mit dem Ein-

gang eines weiteren Summierglieds 180 verbunden, welches in gleicher Weise wie das erste Summierglied 210 in der Empfangseinheit 200 arbeitet. Der Ausgang des Summierglieds 180 ist mit dem zweiten Eingang des Subtrahierglieds 170 verbunden.

Durch die beschriebene Korrektureinheit wird in der Sendeeinheit 100 durch einen weiteren Summierer 180 die gleiche Summe gebildet, die der Summierer 210 in der Empfangseinheit 200 bildet. Die Abweichungen Δp_0 werden durch Differenz dieses Signals mit dem Ausgangssignal des Tiefpasses 140 mittels des Subtrahierglieds 170 gebildet. Die Abweichungen Δp_0 des übertragenen Signals vom tatsächlichen Wert p_0 werden nun mittels des Addierglieds 160 derart eingespeist, dass ein Regelkreis entsteht, der die Fehler der Summe ausregelt.

Durch die erfindungsgemäße Anordnung wird nicht stets der komplette Gleichanteil p_0 , der mit einer wesentlich geringeren Bandbreite benötigt wird, übertragen, sondern zusammen mit den Druckänderungen Δp nur ein Bruchteil, der empfängerseitig aufintegriert und damit rekonstruiert werden kann. Dadurch kann die jeweils zu übertragene Datenmenge ohne Informationsverlust drastisch reduziert werden und gleichzeitig eine große Fehlertoleranz erzielt werden, da das Stören von einzelnen Informationspaketen nur einen Bruchteil des Gleichanteils, nicht aber die über viele Daten verstreute gesamte Information betrifft. Das Verfahren kann sowohl für analoge als auch für digitale Datenverarbeitung angewendet werden.

Figur 3 zeigt eine weitere Ausführungsform der vorliegenden Erfindung. Block 400 zeigt wiederum eine Sendeeinheit, wie z. B. ein Drucksensor mit zugehöriger Auswerte- und Übertragungseinheit innerhalb eines Seitenairbags. Der Drucksensor 410 weist einen integrierten Analog-Digitalwandler auf, welcher den Druck $p_0 + \Delta p$ in einen digitalen Wert wandelt. Der Ausgang des Sensors 410 ist mit dem ersten Eingang eines Subtrahierglieds 420 und dem Eingang eines Tiefpasses 470 ver-

bunden. Der Ausgang des Tiefpasses ist mit dem zweiten Eingang des Subtrahierglieds 420 verschaltet. Des weiteren wird der Ausgangswert am Tiefpass 470 in ein Register 460 geschrieben. Der Ausgang des Subtrahierglieds 420 ist mit einem Schieberegister 430 verschaltet, dessen Ausgang mit einem Übertragungsregister 440 verbunden ist. Eine Bit-Selektiereinrichtung 450 ist vorgesehen, welche mit dem Register 460 verbunden ist und welche ein Ausgangssignal erzeugt, das mit einer Bit-Stelle des Registers 440, vorzugsweise dem LSB verbunden ist. Das Übertragungsregister ist mit der Übertragungsstrecke 600 verbunden.

Im Empfänger 500, z. B. der Verarbeitungseinheit für die Airbag-Steuerung, ist ein Empfangsregister 510 vorgesehen, welches mit der Übertragungsstrecke 600 verbunden ist. Die oberen sechs Stellen des Registers 510 bilden den Druckdifferenzwert Δp , welcher an der Klemme 520 abgreifbar ist. Das LSB des Registers 510 ist mit einer Bit-Selektiereinrichtung 530 verbunden. Bit-Selektiereinrichtung 530 beschreibt in Abhängigkeit eines Steuersignals die einzelnen Bits des Registers 540, welches mit der Klemme 550 verbunden ist. An der Klemme 550 kann dann der Gleichanteil p_0 des Druckwerts abgegriffen werden.

Das mittels der in Figur 3 beschriebenen Ausführungsform durchführbare Verfahren wird nun näher in Verbindung mit Figur 4 und Figur 5 erläutert. Das Verfahren beginnt im Schritt 40. Zuerst wird im Schritt 41 ein Synchronisationswert über die Übertragungsstrecke 600 gesendet. Hierzu kann z. B. eine Folge von Synchronisierwerten gesendet werden, welche im Empfänger 500 erkannt werden können. Als einfachstes Beispiel kann z. B. eine Folge „0101010“, „1010101“ zur Synchronisation gesendet werden. In Schritt 42 wird der Zähler N auf 1 gesetzt und der Druckgleichanteil p_0 wird mittels des Tiefpasses 470 ermittelt. In Schritt 43 wird über das Subtrahierglied 420 der Druckdifferenzwert Δp ermittelt. Sodann wird in Schritt 45 der Druckdifferenzwert Δp mit Bit 1 von p_0

kombiniert. Hierzu wählt die Bit-Selektiereinheit 450 z. B. das erste Bit aus dem Register 460 aus. In Schritt 46 wird der Inhalt des Registers 440 mit der Kombination aus Druckdifferenzwert Δp und einer Stelle des Druckgleichanteils p_0 über die Übertragungsstrecke 600 übertragen. In Schritt 47 wird überprüft, ob N gleich der Stellenzahl des Registers 460 ist. Falls Register 460 ein 15 Bit-Register ist, so wird überprüft, ob N gleich 15 ist. Falls nein, so wird im Schritt 44 N um 1 erhöht und die Schrittfolge 43, 45, 46, 47 wird solange abgearbeitet bis $N=M$ ist. Mit anderen Worten wird jede Stelle des Registers 460 einzeln mit dem Druckdifferenzwert übertragen. Ist der Wert von $N=M$ so wird zurück zum Schritt 41 der Prozedur gesprungen, in welchem erneut das Synchronisationssignal gesendet wird. Bei jedem neuen Durchlauf wird nun die Bitstelle 2, 3, 4, ..., 15 des Registers 460 abgetastet und übertragen.

Das Verfahren zum Empfangen der Druckwerte beginnt im Schritt 50 gemäß Figur 5. In Schritt 51 wird auf die von der Sendeeinheit 400 gesendeten Synchronisationswerte gewartet. Sobald diese Werte empfangen wurden, wird im Schritt 52 der Zähler N auf 1 gesetzt. In Schritt 53 wird der erste Wert im Register 510 empfangen. In Schritt 54 werden die oberen 6 Bits des Registers 510 an die Ausgangsklemme 520 ausgegeben, an welcher der Druckdifferenzwert Δp abgreifbar ist. In Schritt 56 wird das LSB von Register 510 über den Bit-Selektiereinrichtung 530 in die N-te Stelle des Registers 540 geschrieben. In Schritt 57 wird überprüft, ob $N=M$ ist. Falls nein, so wird N im Schritt 55 N um eine Stelle erhöht und die Schritte 53, 54, 56, 57 werden solange wiederholt, bis $N=M$ ist. Ist $N=M$, so wurde Register 540 vollständig beschrieben und enthält nun den vollständigen Wert des Druckgleichanteils p_0 . In Schritt 58 wird dieser Wert über die Anschlussklemme 550 ausgegeben.

Der Differenzdruckwert wird mit lediglich 6 Bit übertragen. Dabei kann jedoch jedes Bit eine Auflösung von 0,1 mbar haben. Der maximale Druckdifferenzwert kann dann ca. $\pm 3,2$ mbar

sein. Sollte die Schwankungsbreite des Druckdifferenzsignals größer sein, so kann die Auflösung entsprechend verringert werden. Der Druckdifferenzwert kann in dieser Ausführungsform mit der höchsten zeitlichen Auflösung von ca. 2kHz und der
5 Druckgleichanteil mit ca. 120 Hz (bei Verwendung von zwei Synchronisations- werten) übertragen werden.

In einer weiteren Ausführungsform kann für den Druckdifferenzwert auch eine Auflösung von 12 Bit vorgesehen sein. In
10 diesem Fall sind jedoch zwei Übertragungen pro Druckdifferenzwert und 15 Übertragungen pro Druckgleichanteilwert notwendig. Die Sende- und Empfangseinheiten müssen jedoch um eine entsprechende Auswertelogik erweitert werden. Zur Synchronisation kann jedoch das gleiche Verfahren wie zuvor be-
15 schrieben verwendet werden. Da die Bandbreite des Druckdifferenzsignals auf ca. 400 Hz beschränkt ist stellt die Aufteilung des Druckdifferenzwerts in zwei Teilwerte bei einer Übertragungsbandbreite von 2kHz noch kein Problem dar.

20 Das erfindungsgemäße Verfahren kann im Rahmen der Teilübertragung beliebig erweitert werden. Wesentlich ist, dass der Gleichanteil, der eine sehr viel niedrigere Bandbreite aufweist (z.B. 0,3 Hz), mittels aufgeteilter Übertragung übertragen wird.

25

Patentansprüche

1. Verfahren zur Datenübertragung in einem Kraftfahrzeug mit
5 einem Sender und einem Empfänger, dadurch gekennzeichnet, dass
 - das zu sendende Signal in einen Gleichanteil (p_0) und einen Differenzanteil (Δp) gespalten wird,
 - der Gleichanteil (p_0) partiell mit dem Differenzanteil
10 (Δp) kombiniert und übertragen wird.
2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass
 - der Gleichanteil (p_0) durch einen vorgebbaren Wert N geteilt wird,
 - 15 - die so erhaltenen Werte summiert und übertragen werden.
3. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Gleichanteil (p_0) durch
20 Tiefpassfilterung des zu übertragenden Signals ermittelt wird.
4. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Gleichanteil (p_0) mit ei-
25 nem Korrekturfaktor beaufschlagt wird.
5. Verfahren nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, dass der Korrekturfaktor durch die Summe von N zu übertragenden Werten abzüglich des Gleichanteil (p_0) gebildet wird.
30
6. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass

10

- der Gleichanteil (p_0) als digitales Wort übertragen wird, wobei der Gleichanteil (p_0) in M gleiche Wortteile aufgeteilt wird mit $M \geq 2$, und
- jeweils ein Wortteil des Gleichanteils (p_0) mit dem Differenzanteil (Δp) kombiniert übertragen werden, so dass nach jeweils M Übertragungen der Wert eines Gleichanteils (p_0) übertragen wird.

7. Verfahren nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass

- empfangsseitig N übertragene Werte aufaddiert werden um den Gleichanteil (p_0) zu ermitteln,
- empfangsseitig der Gleichanteil (p_0) durch N geteilt wird und vom empfangenen Wert subtrahiert wird um den Differenzwert (Δp) zu erhalten.

8. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Differenzwert (Δp) durch das zu übertragende Signal abzüglich des Gleichanteils (p_0) gebildet wird.

9. Anordnung zur Datenübertragung in einem Kraftfahrzeug mit einem Sender (100) und einem Empfänger (200), dadurch gekennzeichnet, dass im Sender (100) vorgesehen ist:

- Mittel zum Extrahieren des Gleichanteils (140) aus dem zu sendenden Signal,
- Ein Subtraktionsglied (120) zum subtrahieren des Gleichanteils (p_0) vom zu sendenden Signal,
- Ein den Mitteln zum Extrahieren (140) nachgeschalteten Teiler (150) zum Teilen des Gleichanteils (p_0) durch N,
- Ein Additionsglied (130) welches mit dem Ausgang des Teilers (150) und dem Ausgang des Subtraktionsglieds

(120) verbunden ist und an dessen Ausgang ein datenreduziertes Signal zur Übertragung abgreifbar ist.

10. Anordnung gemäß Anspruch 9, gekennzeichnet durch

- 5 - ein im Empfänger (200) vorgesehenes Summierglied (210) an dessen Ausgang der Gleichanteil (p_0) des zu übertragenden Signals abgreifbar ist,
- einen im Empfänger (200) vorgesehenen Teiler (220), der dem Summierglied (210) nachgeschaltet ist und den
10 Gleichanteil (p_0) durch N dividiert,
- einem im Empfänger (200) vorgesehenen Subtrahierglied (230), dem das übertragene datenreduzierte Signal und das Ausgangssignal des Teilers (220) zugeführt wird und an dessen Ausgang das Differenzsignal (Δp) abgreifbar
15 ist.

11. Anordnung nach einem der vorhergehenden Ansprüche 9-10, dadurch gekennzeichnet, dass im Sender (100) Mittel zum Korrigieren des Gleichanteils vorgesehen sind.

20

12. Anordnung nach Anspruch 11, dadurch gekennzeichnet, dass die Mittel zum Korrigieren des Gleichanteils (p_0) aufweisen:

- 25 - ein Summierglied (180) zum aufsummieren von N datenreduzierten Werten,
- ein Subtrahierglied (170), dem das Ausgangssignal des Summierglieds (180) und der Gleichanteil (p_0) zugeführt werden,
- 30 - ein Addierglied (160), dem der Gleichanteil (p_0) und das Ausgangssignal des Subtrahierglieds (170) zugeführt werden und dessen Ausgang mit dem Teiler (150) gekoppelt ist.

13. Anordnung nach Anspruch 9, dadurch gekennzeichnet, dass die Mittel zum Extrahieren einen Tiefpass (140) aufweisen.

- 5 14. Anordnung nach einem der Ansprüche 9-13, dadurch gekennzeichnet, dass die Anordnung durch einen Mikroprozessor gebildet wird.

Zusammenfassung

Verfahren und Anordnung zur Datenübertragung in einem Kraftfahrzeug

5

Durch das erfindungsgemäße Verfahren werden aus den ermittelten Datensignal der Gleichanteil und Differenzanteil extrahiert. Die so extrahierten Werte werden über die vorhandene Übertragungsstrecke zeitlich unterschiedlich übertragen. Je nach Bandbreite des Teilsignals können verschiedene Methoden angewandt werden, um Signale mit niedrigerer Bandbreite mit einer eventuell höheren Auflösung zu übertragen.

10

Figur 1

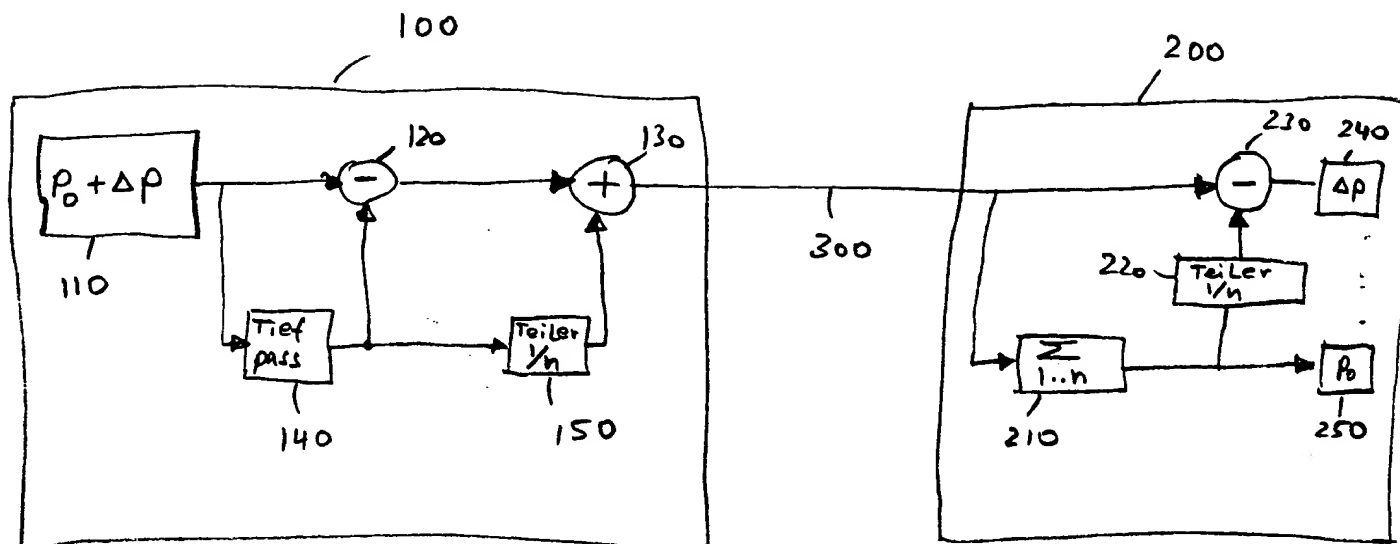


FIG 1

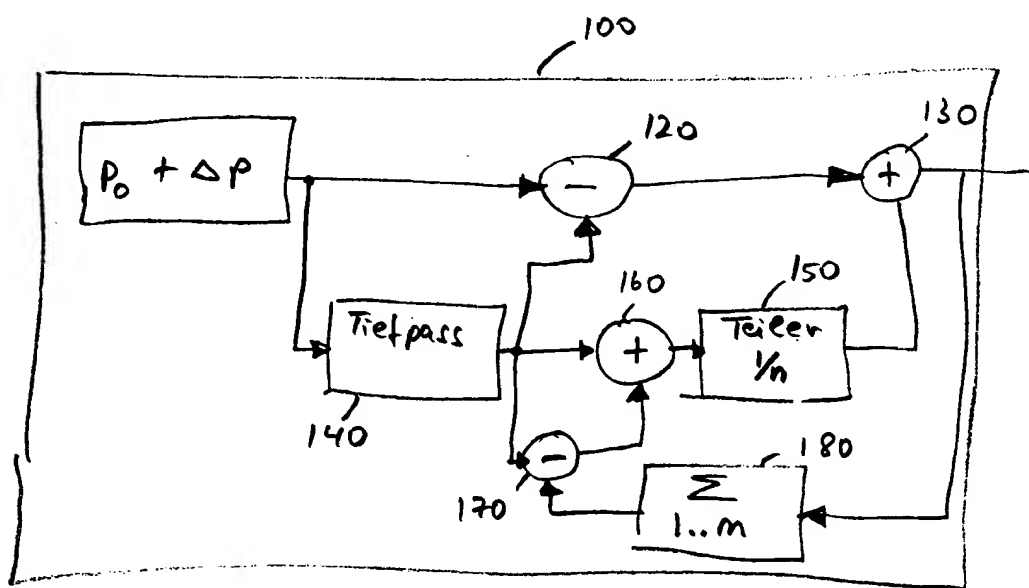


FIG 2

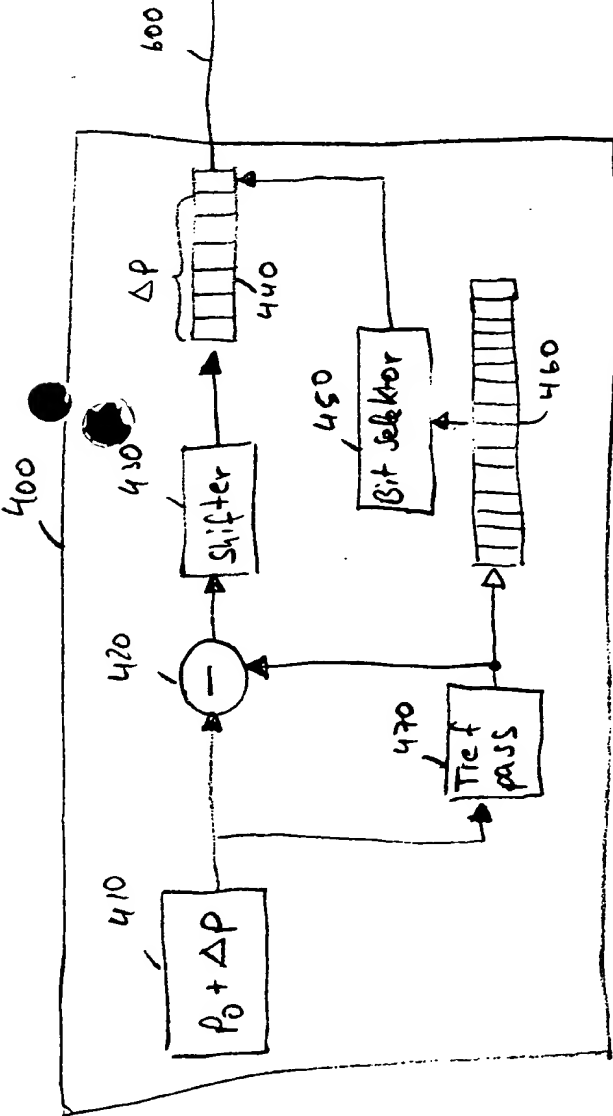
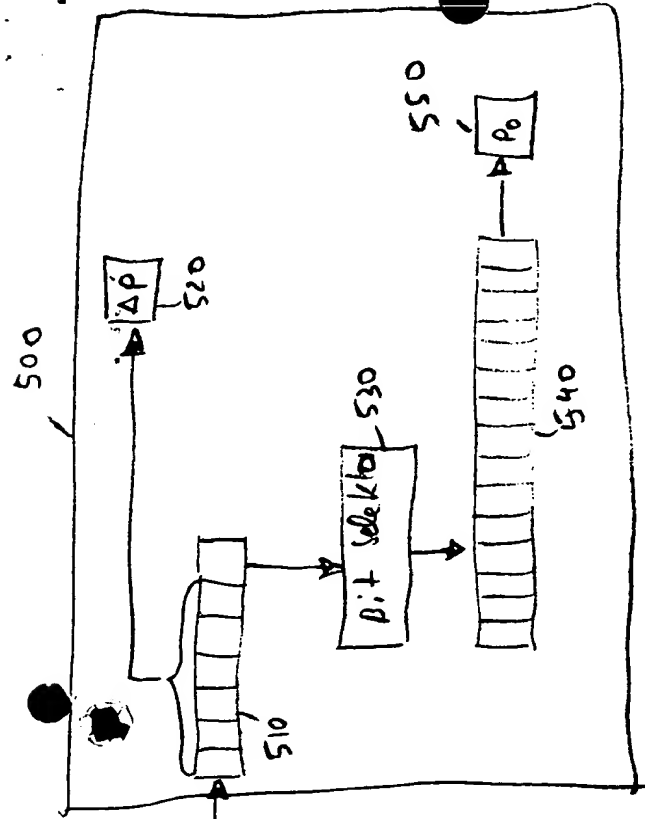


FIG 3

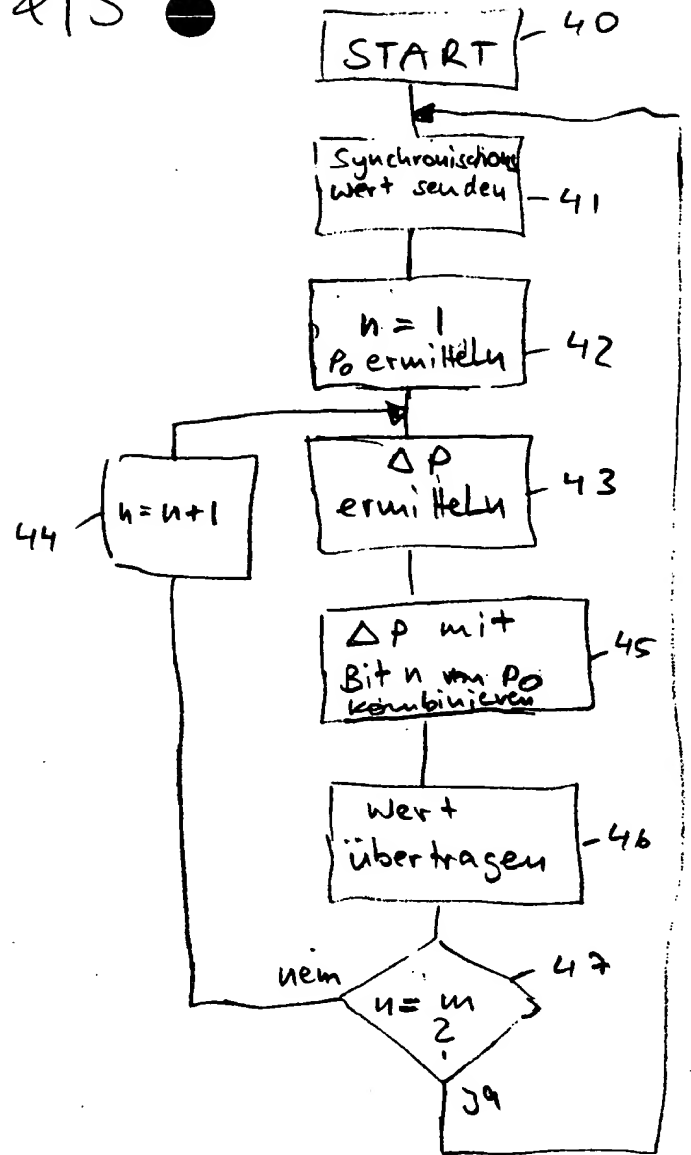


FIG 4

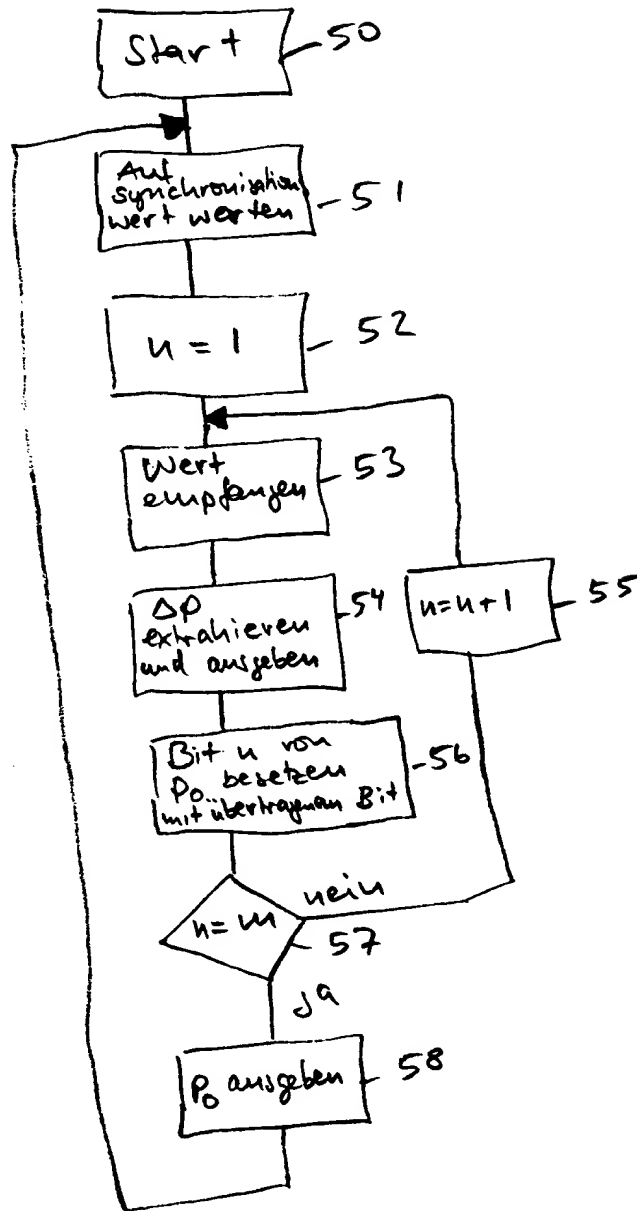


FIG 5

Docket # GR 00 P 14086

Applic. # _____

Applicant: Telmo Glaser

Lerner and Greenberg, P.A.

Post Office Box 2480

Hollywood, FL 33022-2480

Tel: (954) 925-1100 Fax: (954) 925-1101